

## Технические этапы

### 1. Триал

Задание этапа выполняют: Пилот и штурман

Пассажиры: могут находиться в автомобиле, но не покидают его до окончания прохождения этапа

Старт: По команде судьи от стартовой линии

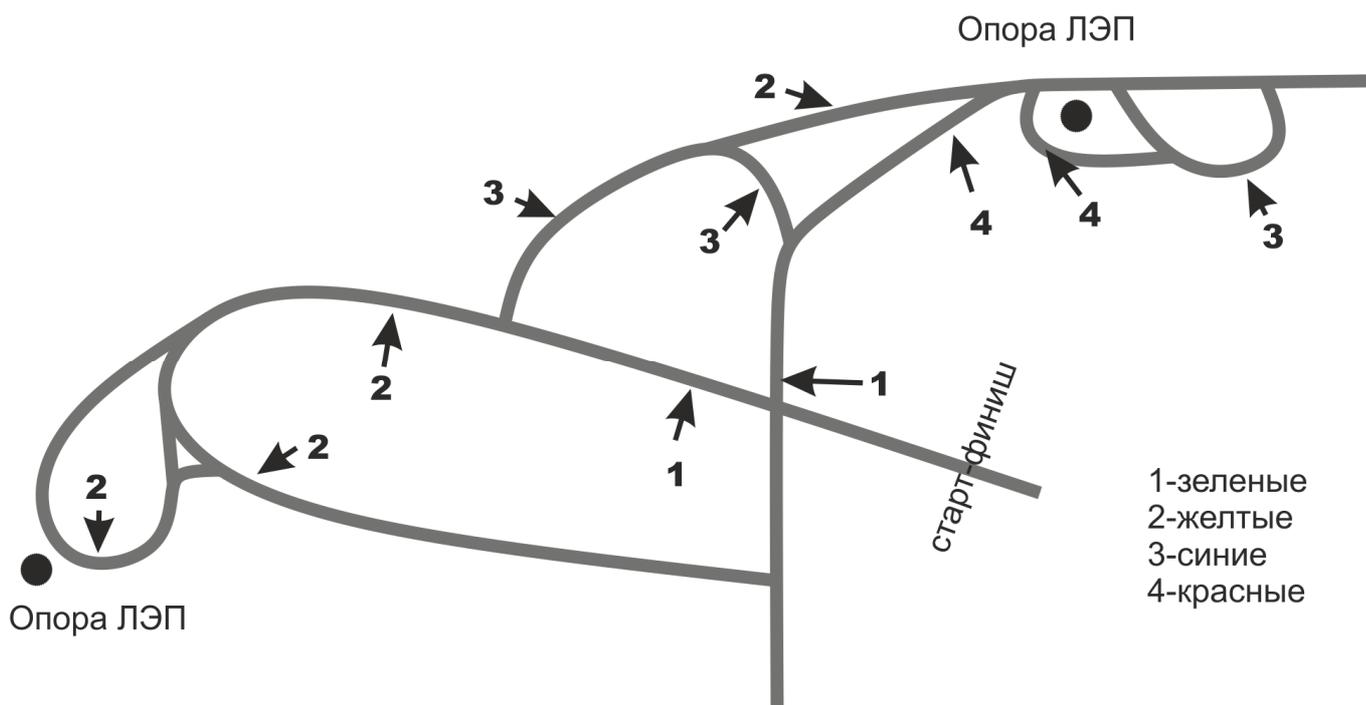
Финиш: Базой в финишном створе

Положение команды: в момент старта и финиша все члены команды должны находиться внутри автомобиля

Описание: Этап размечен на пересеченной местности в виде ворот различной стоимости: Зеленые - 1 (один) балл; Желтые - 2 (два) балла; Синие - 3 (три) балла; Красные - 4 (четыре) балла; За прохождение ворот начисляются баллы равные их стоимости. За повторное прохождение ворот или прохождение ворот задним ходом - баллы не начисляются. Прохождение ворот засчитывается если автомобиль полностью пересек створ, образуемый вешками. За движение задним ходом или откат назад начисляется 1 (один) балл штрафа за каждый факт. Время прохождения трассы значения не имеет, но необходимо уложиться в контрольное время этапа.

Нарушения: сбивание вешки; финиширование с превышением контрольного времени

Результат: сумма начисленных баллов за прохождение ворот за вычетом штрафных баллов



## 2. Габарит

Задание этапа выполняют: пилот и штурман

Пассажиры: не могут находиться в автомобиле

Старт: по команде судьи от стартовой линии

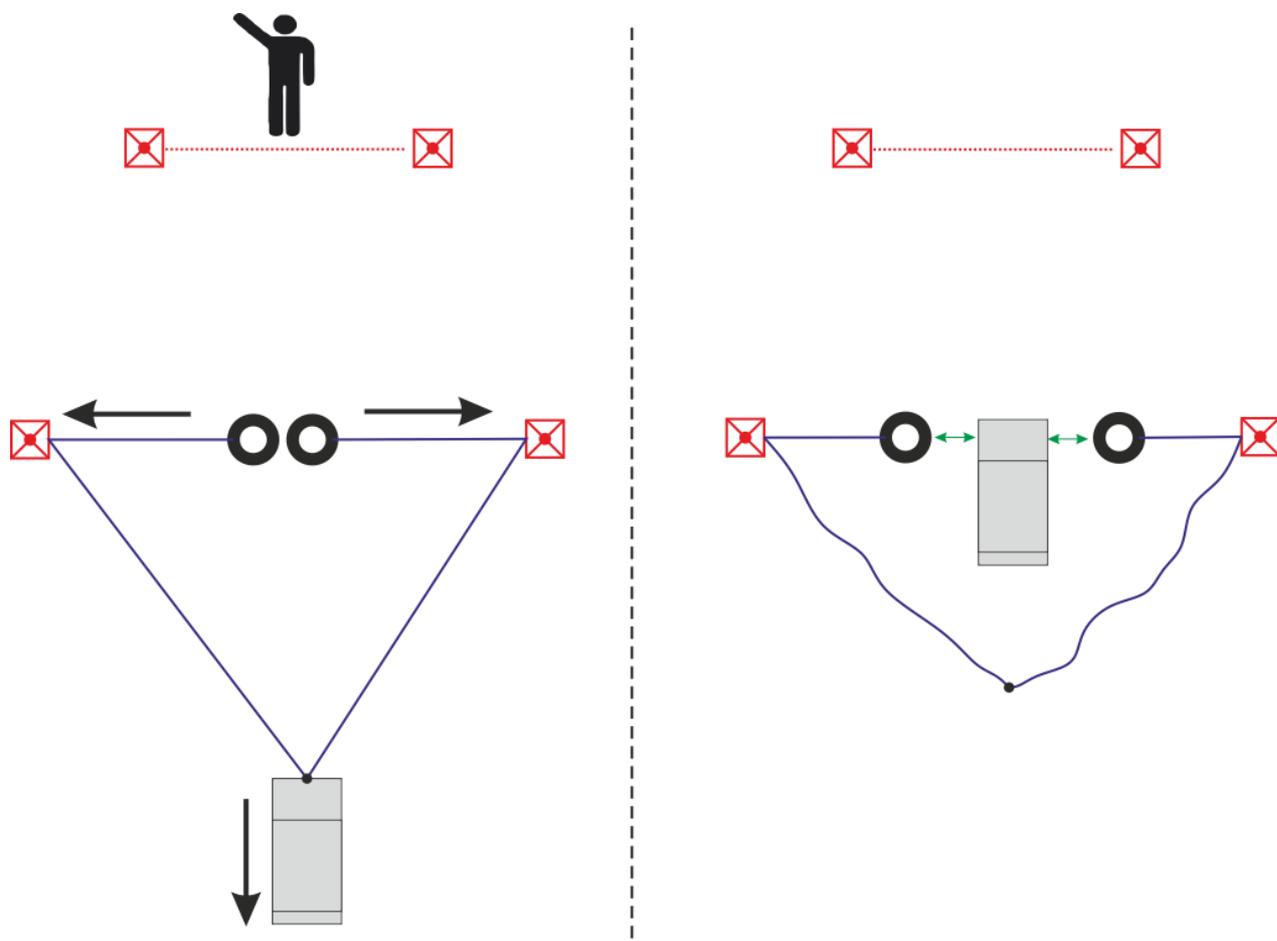
Финиш: по окончании выполнения задания

Положение команды: водитель находится в автомобиле; штурман находится в зоне контроля (за контрольной линией); пассажиры находятся вне автомобиля и площадки выполнения задания, в зрительской зоне. Ограничения не распространяются на прикрепление и открепление веревки к автомобилю, которые могут быть совершены любым членом экипажа в т.ч. пассажирами.

Описание: к автомобилю участника прикрепляется веревка, на концах которой закреплены две автомобильные покрышки. Пилот, двигаясь задним ходом на автомобиле и руководствуясь указаниями штурмана, раздвигает покрышки на расстояние, достаточное для проезда между ними автомобиля участника. На раздвижение колес дается одна попытка. Затем, двигаясь вперед, пилот останавливает автомобиль в образовавшемся коридоре передними колесами напротив раздвинутых покрышек.

Нарушения: недостаточное расстояние для проезда автомобиля между покрышками; касание покрышек автомобилем; измерения, замеры или любые другие действия не визуального контроля за положением покрышек; преднамеренное движение вперед с момента прикрепления веревки до момента окончания раздвижения покрышек; изменение любых технических параметров автомобиля, в т.ч. давления в колесах, во время прохождения этапа.

Результат: сумма расстояний от раздвинутых покрышек до наружной боковины колеса с двух сторон, измеренных с точностью до целых сантиметров.



### 3. Змейка комбинированная

Задание этапа выполняют: Пилот и штурман

Пассажиры: могут находиться в автомобиле, но не покидают его до окончания прохождения этапа

Старт: По команде судьи от стартовой линии

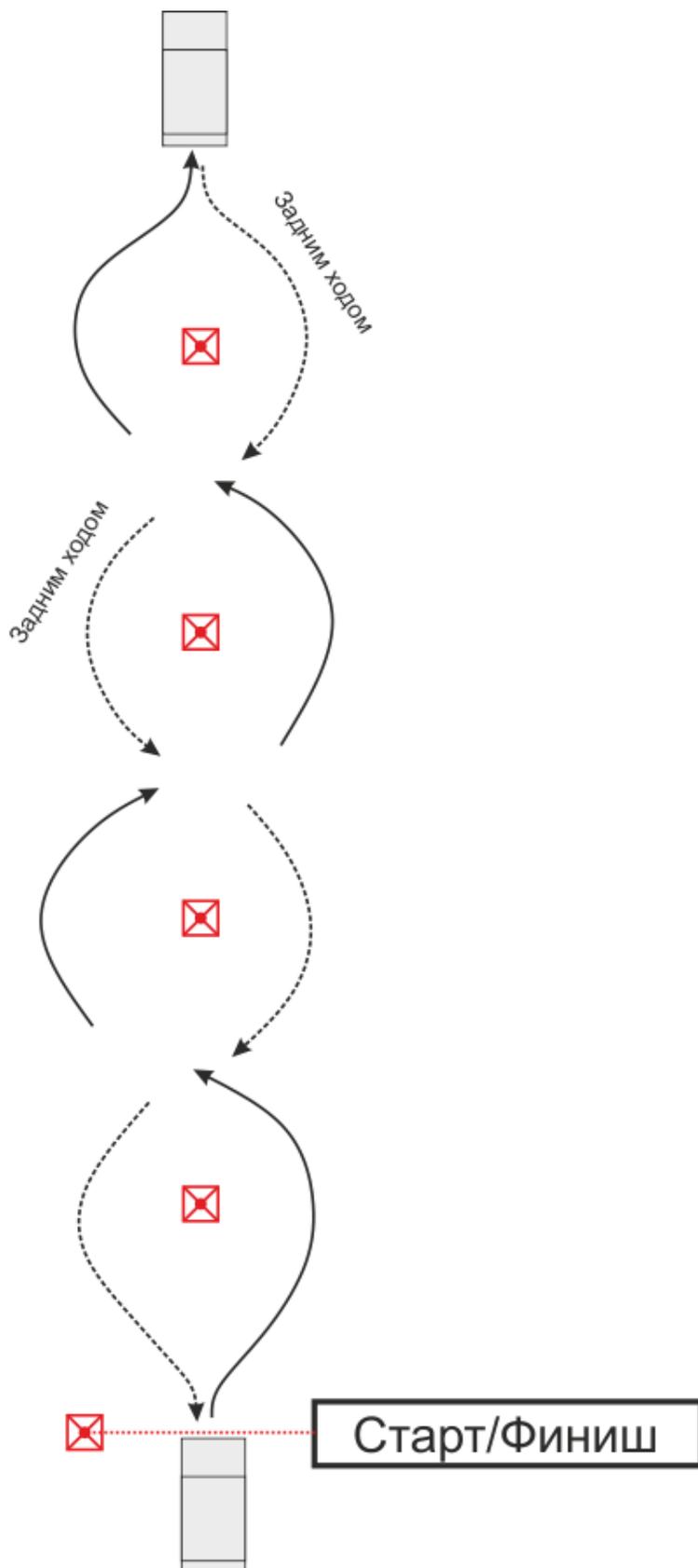
Финиш: Базой в финишном створе

Положение команды: в момент старта и финиша все члены команды должны находиться внутри автомобиля

Описание: Этап представляет собой трассу размеченную конусами или вешками. Участнику необходимо проехать трассу согласно схеме, таким образом, что движение машины от стартовой линии до последнего конуса осуществляется передним ходом (сплошные стрелки), а от последнего конуса до финишного створа – задним ходом (пунктирные стрелки).

Нарушения: разрыв ограничительной ленты; сбивание конуса или вешки; нарушение схемы прохождения трассы (последовательности и направления движения);

Результат: время, затраченное на прохождение трассы



#### 4. Слалом

Задание этапа выполняют: Пилот и штурман

Пассажиры: могут находиться в автомобиле, но не покидают его до окончания прохождения этапа

Старт: По команде судьи от стартовой линии

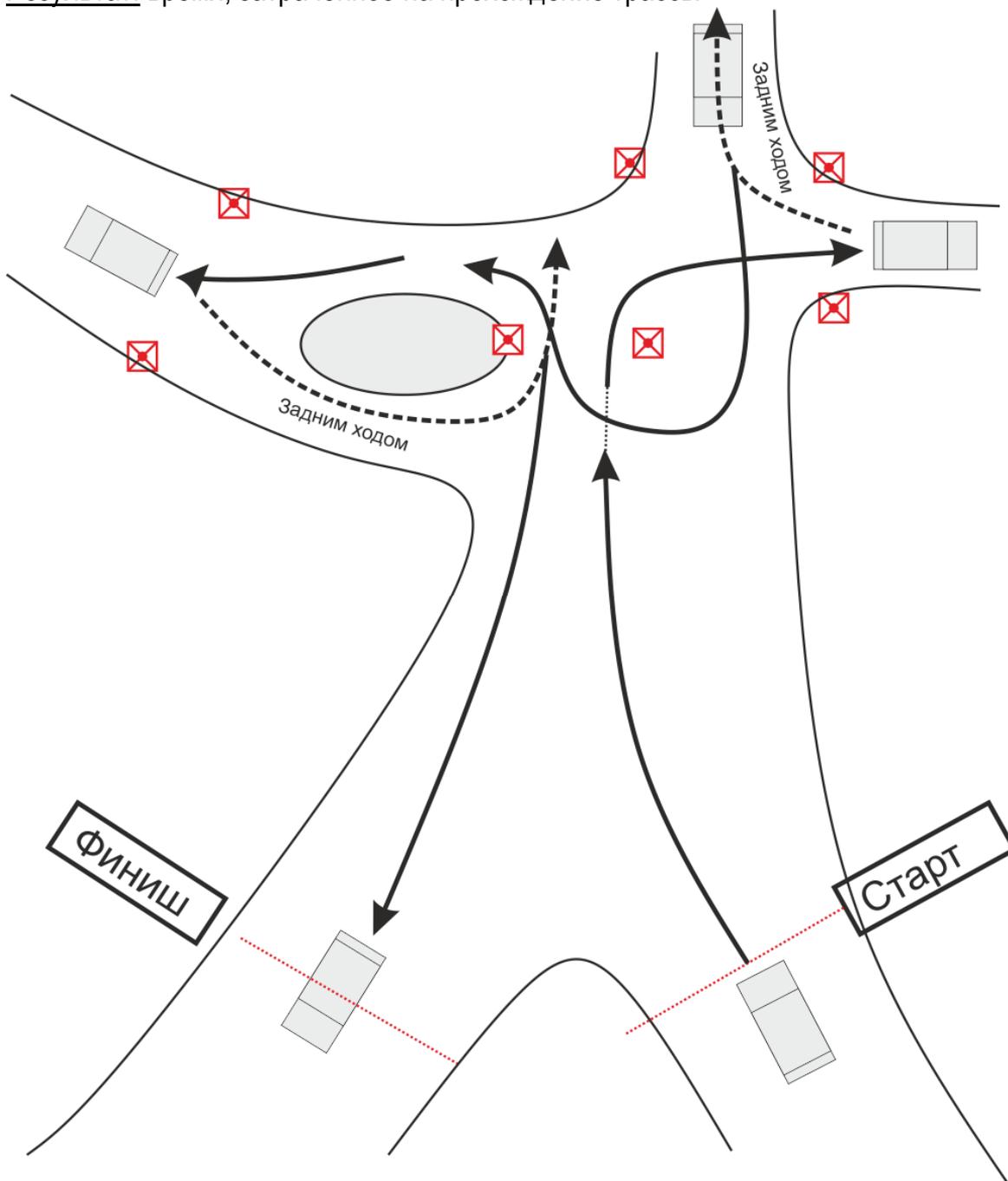
Финиш: Базой в финишном створе

Положение команды: в момент старта и финиша все члены команды должны находиться внутри автомобиля

Описание: Трасса этапа размечена на ровной и плоской местности конусами, вешками, воротами или их комбинацией. Траектория и направление движения по трассе задается схемой, выдаваемой на старте этапа.

Нарушения: сбивание конуса или вешки; разрыв ленты; нарушение схемы прохождения трассы (последовательности и направления движения);

Результат: время, затраченное на прохождение трассы



## 5. Параллельная парковка

Задание этапа выполняют: Пилот и штурман

Пассажиры: не допускаются (находятся в зрительной зоне вне трассы)

Старт: По команде судьи от стартовой линии

Финиш: по касанию баннера "финиш" любым из членов команды

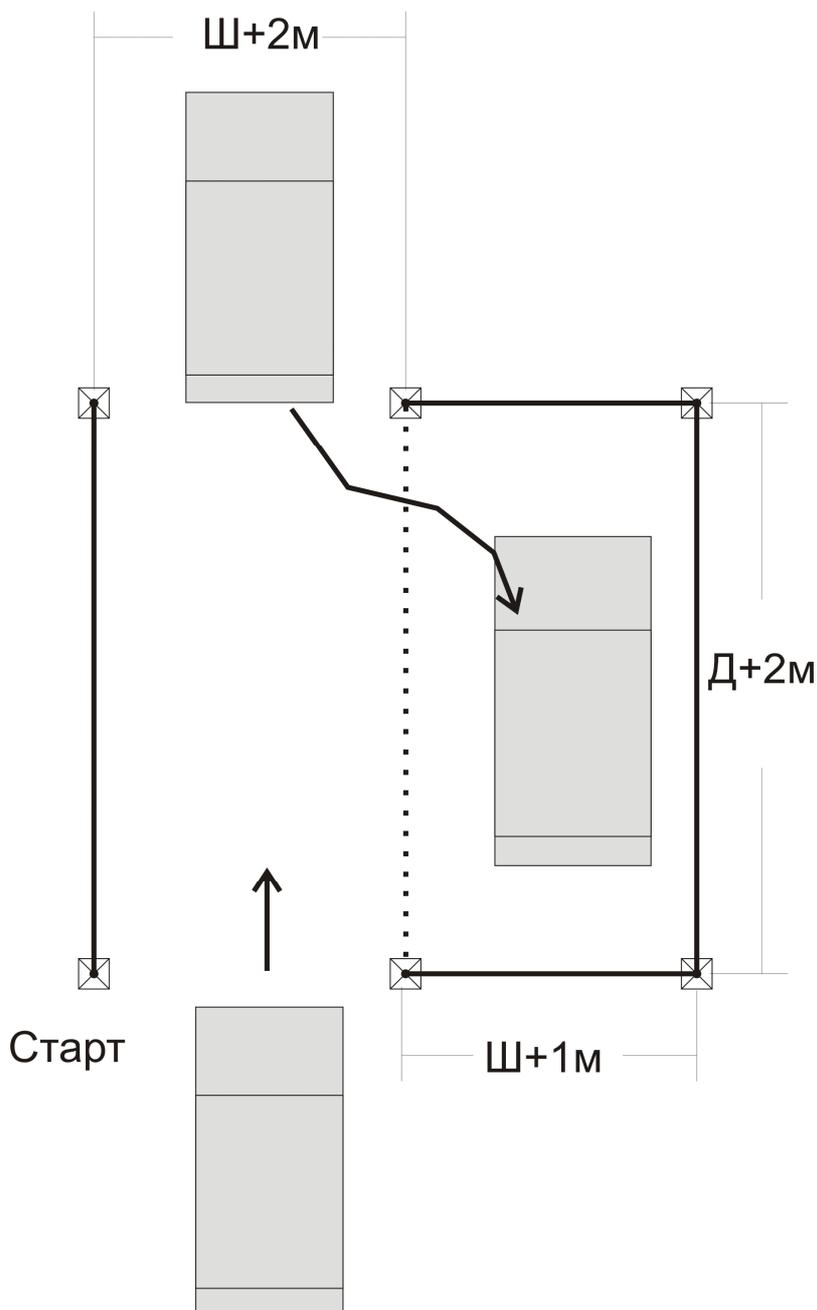
Положение команды: в момент старта и финиша все члены команды должны находиться внутри автомобиля

Описание: На этапе необходимо задним ходом запарковать автомобиль на парковочное место, имитирующее место у тротуара между двумя автомобилями согласно схеме. Размер парковочного места определяется следующим образом: Длина равна длине автомобиля (Д) плюс два метра, ширина равна ширине автомобиля (Ш) плюс один метр. Полоса с которой автомобиль начинает парковку равна ширине автомобиля плюс два метра. Во время выполнения упражнения (движения автомобиля) штурман должен находиться в машине, а двери должны быть закрыты.

Нарушения: касание конусов или вешек; пересечение во время

выполнения упражнения любой частью автомобиля сплошных линий разметки на схеме; выступание любой части автомобиля за пунктирную линию на схеме в момент финиша; нахождение члена команды вне автомобиля; открытая дверь во время движения автомобиля.

Результат: время, затраченное на прохождение трассы



## 6. Слепой водитель

Задание этапа выполняют: Пилот и штурман

Пассажиры: не могут находиться в автомобиле

Старт: По команде судьи от стартовой линии

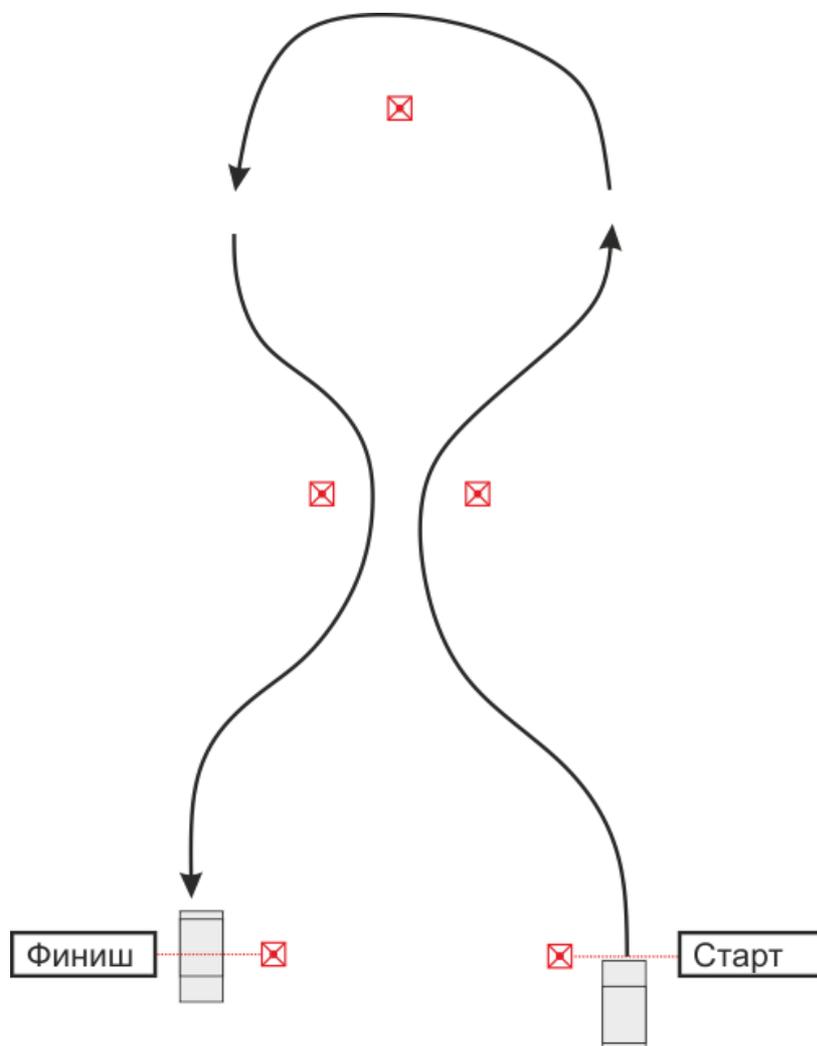
Финиш: Базой в финишном створе

Положение команды: в момент старта и финиша пилот и штурман находятся внутри автомобиля, пассажиры находятся вне автомобиля и трассы в зрительской зоне

Описание: Трасса этапа размечена конусами на площадке с твердым покрытием. Водителю завязываются глаза, а штурману сковываются руки. Путем передачи голосовых команд водителю, штурман ведет его по трассе этапа от старта до финиша в соответствии со схемой движения по трассе.

Нарушения: сбивание конуса или вешки; нарушение последовательности прохождения ворот; снятие повязки с глаз водителя; вмешательство в управление автомобилем со стороны штурмана

Результат: время, затраченное на прохождение трассы



## 7. Альпинистский

Задание этапа выполняют: Любые два члена команды

Старт: По команде судьи от стартовой линии. Время, затраченное на одевание и снятие снаряжения и страховки, в результате не учитывается

Финиш: По касанию таблички "финиш" обоими членами команды.

Положение команды: в момент старта и финиша все участвующие в прохождении этапа члены команды должны быть полностью экипированы в соответствии с указаниями судей на этапе

Описание: Этап представляет собой трассу в виде конструкции из веревок и других элементов альпинистской техники. Участникам необходимо, преодолеть трассу этапа, согласно указаниям судей.

Нарушения: нарушение условий прохождения этапа

Результат: время, затраченное на прохождение трассы

## 8. Пингвины

Задание этапа выполняют: Любые два члена команды

Пассажиры: Могут участвовать в прохождении этапа как члены команды

Старт: По готовности участников

Финиш: По окончании 5 ударов битой по пингвину

Описание: Команде выдаются одна бита и пять резиновых игрушек. Один член команды подбрасывает резиновую игрушку вверх, а второй член команды бейсбольной битой бьет по игрушке таким образом, чтобы они улетали как можно дальше в рамках размеченной площадки.

Нарушения: Бросок пингвина не при помощи биты;

Результат: Расстояние от линии удара до самой удаленной игрушки, измеренное с точностью до метра с округлением в большую сторону

## 9. Мегалыжи

Задание этапа выполняют: Любые два члена команды

Пассажиры: Могут участвовать в прохождении этапа как члены команды

Старт: По команде судьи от стартовой линии

Финиш: По пересечении финишной линии

Описание: команде выдаются импровизированные лыжи, сделанные из санд-траков. Оба члена команды становятся на лыжи и двигаются от старта к финишу

Нарушения: Продвижение одной или двух лыж вперед, когда хотя бы одна нога находится не на лыжах

Результат: время, затраченное на прохождение трассы

## 10. Снежный тир

Задание этапа выполняют: Любые два члена команды, в процессе выполнения задания могут меняться ролями

Пассажиры: Могут участвовать в прохождении этапа как члены команды

Старт: По команде судьи

Финиш: По поражению всех мишеней

Описание: Команде выдается снежкомёт и снежкодел. Снежкомёт заряжается снежками изготовленными при помощи снежкодела. Команде необходимо поразить (сбить с подставки) шесть мишеней. В процессе выполнения задания участники могут меняться ролями стрелка и заготовителя снежков. Мишень не считается пораженной, она устояла на подставке при попадании в нее снежка. Участник может предварительно (до включения секундомера) подготовить (поднести, измельчить, разрыхлить и т.п.) материал (снег) из которого впоследствии будут изготавливаться снежки. В случае неблагоприятных погодных условий (снежки не формируются), снег заменяется мячиками. При этом задача второго участника заключается в сборе и подаче мячей.

Нарушения: Поражение мишени не снежком из снежкомёта; зарядка арбалета не снежком, изготовленным при помощи снежкодела; заступ за ограничительную линию стрельбы

Результат: время, затраченное на поражение всех мишеней, включая время изготовления снежков

## 11. Ходули

Задание этапа выполняют: Любые два члена команды

Пассажиры: Могут участвовать в прохождении этапа как члены команды

Старт: По команде судьи от стартовой линии

Финиш: По пересечении финишной линии

Описание: Команде выдаются ходули(приспособления для передвижения большими шагами - пара высоких шестов с поперечными выступами для ног). Один член команды встает на ходули, второй страхует его. Допускается поддержка, чтобы член команды находящийся на ходулях не падал. Происходит движение от старта к финишу.

Нарушения: Выход членов команды из размеченного коридора, продвижение не на ходулях.

Результат: время, затраченное на прохождение трассы